

# ***EvoBike***



## **INSTRUKSJONSBOK**

Lastesykkel EvoBike Cargo PRO

**CE**

## INNHOLDSFORTEGNELSE

INNLEDNING.....	3
Rammenumme og Evobike-ID.....	3
Allmenn informasjon om elsykkelen.....	4
Lovverk.....	4
TEKNISKE SPESIFIKASJONER .....	5
Produktoversikt.....	5
MONTERING.....	6
Montering av styret.....	6
Montering av pedaler.....	6
Montering av setet.....	6
BRUK ELSYKKELLEN.....	7
Kontroll før sykkelturen.....	7
Starte elsystemet.....	7
Funksjonalitet, elmotoren.....	7
Sykkelens rekkevidde.....	7
Sykkelens girsystem.....	7
SYKKELNS LCD-DISPLAY.....	8
BATTERI, LADER OG LADING.....	9
Symboler på laderen.....	9
Sikkerhetshensyn ladere og batteri.....	9
Batterifunksjoner og lading.....	9
Fjern batteriet fra sykkelen.....	10
Lad batteriet.....	10
STELL OG VEDLIKEHOLD.....	11
Smøring og rengjøring.....	11
Dekk og slange.....	11
Justere utenpåliggende girsystem.....	12
Justere skivebremsen.....	13
Fjern bakhjul med navmotor.....	14
FEILSØKING.....	15
KONTAKTOPPGIFTER.....	16

## INNLEDNING

Før du begynner å bruke din nye elsykkel er det viktig at du leser nøye gjennom denne instruksjonsboken. Å sørge for at sykkelens i god skikk er avgjørende for at produktet skal holde lenge samt fungere på et trygt vis. Om du regelmessig sjekker om din sykkel følger de vedlikeholdsrådene som framgår i denne instruksjonsboken kommer du til å ha en vel fungerende elsykkel i mange år fremover. Korrekt behandling gjør også at funksjonaliteten hos sykkelens blir bedre, som gir en veldig hyggelig sykklingsopplevelse.

Å gi en sykkel regelmessig og korrekt service er kanskje ikke noe du føler deg komfortabel med. Hvis du føler deg usikker over hvordan sykkelens skal justeres eller repareres er det derfor veldig viktig at du vender deg til en faglært.

OBS: Visse detaljer, som f.eks. bilder, i denne instruksjonsboken kan skille seg sammenlignet med virkelig utførelse. Bildene er bare til for å illustrere ulike funksjoner.



Denne elsykkelen er laget i samsvar med følgende EU standarder for sykler:

- EN 15194: EPAC for sykler med elektrisk hjelpemotor.

### RAMMENUMMER OG EVOBIKE-ID

Om du skulle være uheldig og få din elsykkel stjålet kommer Politiet til å spørre om sykkelens rammenummer. Du finner ditt rammenummer på sykkelens ramme hvor venstre veivarm er montert, i henhold til plassering "A" på bildet nedenfor. Skriv det gjerne ned i denne instruksjonsbok.



MITT RAMMENUMMER:

Om din sykkel skulle bli stjålet uten at den blir funnet så pleier de fleste hjemforsikringselskaper å dekke tapet/skaden. Et vanlig krav fra forsikringselskapet er at din sykkel skal ha vært låst med et godkjent lås ved tyveritilfellet. Kontakt ditt forsikringselskap for å få rede på akkurat dine forsikringsvilkår.

## ALLMENN INFORMASJON OM ELSYKKELN

- Før elsykkelen brukes for første gang behøver batteriet å lades i ca: 10-12 timer. Det er anbefalt å lade batteriet i 10 timer ved de første tre ladingstilfellene. Deretter lades batteriet til laderen indikerer at ladingen er ferdig. Det er viktig at alle som skal bruke denne elsykkelen leser gjennom instruksjonene for batteriet og laderen som fremgår seinere i denne instruksjonsboken.
- Når du har ferdigmontert din sykkel er det viktig å kontrollere dekktrykket. **Anbefalt dekktrykk varierer avhengig på hvor tungt lastet sykkelen er.** Dekkene på denne elcyklen tåler dekktrykk mellom 2,8 og 4,5 BAR. Hardt pumpet dekk anbefales for maksimal rekkevidde.
- Elsykkelen er en vanlig sykkel sammen med en elektrisk elmotor. Motoren aktiveres automatisk når du trår, og slår av når du oppnår en hastighet på 18 km/t.
- Unngå å overbelaste sykkelens elmotor. Om motoren lyder veldig anstrengt, f.eks. i lange bratte oppoverbakker, bør du gå av sykkelen og trille den.
- Rekkevidde per laddning varierer avhengig av en rekke ulike faktorer sånn som lastvekt, kjørestil, kjøreunderlag, batterislitasje, lufttemperatur, dekktrykk, nivå av hjelpkraft m.m. Optimal rekkevidde oppnås med ett fabriksnytt batteri ved en lufttemperatur på 25 grader Celsius, på hard flat underlag med korrekt dekktrykk samt med passelig motorassistanse.
- Alle batterier presterer dårligere når de blir kalde. Optimal ytelse oppnås ved ca: 25 grader Celsius. Når temperaturen synker ned mot null grader halveres ytelsen/rekkevidden på batteriet.
- Din elsykkel tåler å bli brukt i regnvær. Som med all annen elektronikk kan tilstrekkelige mengder, samt langvarig vann gjøre skade. Unngå derfor å forvare din sykkel under bar himmel i regnvær samt å sprute vann direkte mot sykkelen. Vær ekstra nøye med å ikke utsette sykkelen for vann hvis du har tatt av batteriet. Koble ALDRI batteriet til sykkelen om kontakten til batteriet er våt! Tenk på at det ikke bare er elektronikken som kan ta skade av å bli forvart over lengre tid i fuktige miljøer. Sykkelenes øvrige funksjoner sånn som gir- og bremsesystem, kjede, vaiere etc. kan få svekket funksjon og behøves å byttes ut tidligere. Dessuten kan rust oppstå.
- Gløm ikke at alle sykler behøver en første gjennomgang etter at sykkelen har blitt "kjørt inn". Vi anbefaler at sykkelen får sin første service etter ca: 1-3 måneder hvor bl.a. skruer/muttere strammes, vaiere finjusteres samt hjulens eiker strammes opp. Hvis sykkelen ikke får et første service risikerer du å få kostbare følgeskader på sykkelens komponenter. For den som vil utføre service på egen hånd finnes litteratur å hente på internet. Ellers vender du deg til din lokale sykkelverksted.

## LOVGIVNING

I henhold til loven så får en elsykkel ha en motorstyrke på høyest 250W og en toppfart på 25 km/h for å få kunne brukes på offentlig vei.

Følgende regler gjelder for alle slags sykler:

- Hjelm er kun påkrevd for førere under 15 år.
- Sykkelen skal være utstyrt med ringeklokke
- Belysning behøves å være på ved mørkekjøring på allmenn vei.
- Sykkelen skal ha reflekser foran, bak samt i hjulen ved bruk på offentlig vei i mørket.
- Hvis du sykler på en biltrafikkert vei så skal du sykle på høyre side av veien.

## TEKNISKE SPESIFIKASJONER

### TEKNISK DATA FOR ELCYKELN

Mål boksens innermål	Ca: 218 x 88 x 106 cm. Ca: 87,5 x 59 x 48 cm.
Motor	Børsteløs AC navmotor, Bafang
Motoreffekt	250 Watt
Driftspenning	36V
Maximal hastighet	Ca: 18 km/h
Hastighet for økonomisk kjøring	Ca: 12 km/h
Maximal rekkevidde per lading*	35-60 km*
Girsystem	Shimano Altus
Bremsesystem	Skivbremse foran og bak
Maximal lastvikt	100 kg i låda + 100 kg førare

\* Rekkevidden varierer avhengig på en rekke ulike faktorer sånn som lastevekt, kjørestil, kjøreunderlag, batterislitasje, lufttemperatur, dekktrykk, nivå av assistanse m.m. Optimal rekkevidde oppnås med ett fabriksnytt batteri ved en lufttemperatur på 25 grader Celsius, på hardt flat underlag samt med passelig motorassistanse.

### TEKNISK DATA FOR BATTERI OG LADER

Batterityp	Lithium Ion
Spesifikasjon	36V, 10,4Ah
Battericeller	18650 NiMnCo
Lader Input	AC 230V/50Hz
Lader Output	DC 36V 2,0A
Ladingstid*	4-6 timmar*

\* Ladingstiden avhenger på hvor utladdet batteriet er før ladingen. Batteriet skal aldri lades lengre enn 12 timer i strekk. Når ladingen er ferdig skal laderen kobles fra stikkkontakten og batteriet.

## PRODUKTOVERSIKT



1	Styret	8	Boks	15	Girskifter
2	Kontrollpanel till LCD-display	9	Framlampe	16	Skivbroms bak
3	LCD-display	10	Skivebremse	17	Baklampe
4	Ringklokke	11	Batteri (Innenfor benken)	18	pakkebærer med stropp
5	Girhåndtaket	12	Pedal	19	Seteklemme
6	Håndbrems håndtaket	13	Sveivarm	20	Setestolpe
7	Overtreksbue	14	Kjede	21	Girvaier

# MONTERING

Din elsykkel levereres ferdigmontert. Før bruk anbefaler vi dere til å ta et overblikk av sykkelen i sin helhet, hvor man kontrollerer bremses (se sidan 13) samt strammer skruer ved behov. Gløm ikke at sykkelen behøver en gjennomgang etter att du brukt den i 1-3 måneder. Ved gjennomgangen finjusteres sykelens gir, bremses og eiker. Dessuten skal en kontroll utføres sånn at alle detaljer på sykkelen er strammet korrekt.

## JUSTERING AV STYRETS HØYDE

Din elsykkel er utstyrt med hurtigkobling for justering av styrets høyde. For å justere styrets høyde drar du spaken på hurtigkobling "A" rett ut (totalt 4 stk). Når ønsket høyde er oppnådd bretter du spaken tilbake.



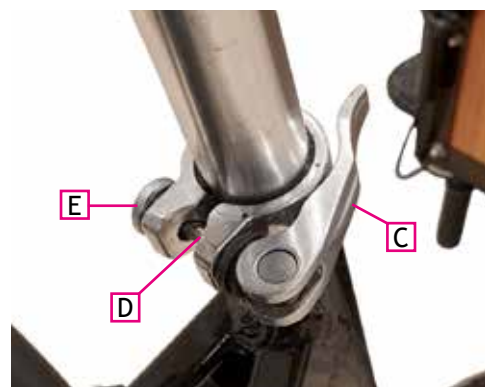
## JUSTERING AV OVERTREKKSBUEN HØYDE

Overtreksbue er utstyrt med hurtigkobling. For å justere overtreksbuen høyde, eller ta overtreksbuen helt av, drar du spaken på hurtigkoblingen "B" rett ut (2 stk per bue). Når ønsket høyde er oppnådd bretter du spaken tilbake.



## JUSTERING AV SETEHØYDEN

Setestolpen er utstyrt med hurtigkobling. For å justere setes høyde, eller ta av setet helt, drar du spaken på hurtigkoblingen "C" rett ut. Når ønsket høyde er oppnådd bretter du tilbake spaken.



## GENERELT OM HURTIGKOBLINGER

Om setestolpen eller styrstangen ikke sitter fast 100% når du klemmer til hurtigkoblingen "C" behøver hurtigkoblingen justeres:

- 1) Begyn med å kontrollere at åpningen "D" på hurtigkoblingen ligger i linje med motsvarende hakk på sykkelen ramme. Hvis ikke så går det enkelt å vri hurtigkoblingen for hånd til riktig posisjon.
- 2) Om hurtigkoblingsspaken "C" kan trykkes ned alt for lett behøver klemmen å justeres. Begyn med å lette på spaken "C" helt gjennom for å dra den ut. Deretter skrur du på rattet "E" ett par svinger med klokken. Test nå på nytt å trykke spak "C" innover. Juster til du har en stilling der setet/styret låses fast i en stødig posisjon.

# BRUK ELSYKKELEN

## KONTROLLER FØR SYKKELTUREN

- Forsikre at sykkelen er riktig montert og at alle delene er ordentlig strammet.
- Kontroller så at batteriet er fulladdet.
- Kontroller så at sykkelens dekk er ordentlig pumpet.

## STARTE ELSYSTEMET

For å aktivere sykkelens elsystem lokaliserer du det svarte kontrollpanelet som er plassert på sykkelens styre. Hold inn power-knappen i ca 1-2 sekunder for å aktivere systemet. Du merker at elsystemet er igang da sykkelens LCD-display på styret tennes på.

Når du vil stenge av elsystemet holder du inne knappen i ca 1-2 sekunder på nytt. Se mer om LCD-displays funksjoner i separat håndbok.



## FUNKSJONALITET, ELMOTOREN

- Denne elsykkelen er utrustet med PAS (Pedal Assistance System) som gjør at elmotoren aktiveres automatisk når du begynner å trø. Du kan stille inn hvor mye motorassistanse du ønsker å ha gjennom sykkelens kontrollpanel (se separat kapitell), og det går også bra å sykle helt uten assistanse om du skulle ønske det. Når du slutter å trø så stanser elmotoren å gi kraft i prinsippet umiddelbart.
- Elmotoren slutter å drive når du oppnår en toppfart på 18 km/h (+/- 10%). Dette er bevisst en litt lavere hastighet enn tohjuls elsykler, ettersom trehjulinger kan oppleves som mindre stødige i allfor høye hastigheter.
- Om du sykler på dårlig underlag, f.eks. humpete, gjørmete eller isete veier, så er det anbefalt å skru av hjelpemotoren. Det samme gjelder om du sykler i trange miljøer. Dette er for å unngå at du mister kontrollen over sykkelen.
- Din elsykkel er utstyrt med ett lavspent beskyttelse som gjør at strømtillførselen brytes når batteriets spenning er utilstrekkelig. Om du merker at sykkelen begynner å hakke i eldriften så er det et tegn på at batteriet behøver å lades.

## SYKKELENS REKKEVIDDE

Rekkevidde per lading varierer avhengig på en rekke ulike faktorer slik som lastvekt, kjørestil, kjørunderlag, batterisitasje, lufttemperatur, dekktrykk, nivå av hjelpekraft m.m. For at optimalisere rekkevidden bør du tenke på følgende:

- Jo mer motorkraft du bruker desto kortere rekkevidde får du. Omvendt kan man si at jo hardere du trør selv desto lengre rekkevidde oppnår du.
- Det tar mer energi jo forttere du sykler. Anbefalt kjørefart er ca: 12 km/t.
- Det tar mer energi om du sykler med mange start/stopp sammenlignet med om du sykler i en jevn hastighet.
- Jo tyngre lastet sykkelen er, desto kortere rekkevidde.
- Om du sykler på ujevnt underlag, i bakker eller på kupert terreng som grus eller gress så tar det mer energi sammenlignet med hardt og flat kjørunderlag.
- Kontroller dekktrykket regelmessig. Myke dekk påvirker rekkevidden veldig negativt.
- Kontroller deretter at hjulet snurrer uhindret. Hvis bremsen ligger imot mer enn normalt vil det ta mer energi.
- Kalde omgivelsestemperatur påvirker batteriets prestasjon veldig negativt. Optimal temperatur er rundt 25 grader Celsius. Ved nullgraders temperatur er rekkevidden omtrent halvert. Hvis du har tenkt å bruke sykkelen i vintertiden så er det anbefalt å lagre batteriet i romtemperatur mellom bruk for noe lenger rekkevidde.
- Batterier er ferskvarer, både slitasje og alder påvirker ytelsen. Et nytt batteri har dermed lengre rekkevidde enn ett brukt.

## SYKKELENS GIRSYSTEM

Din EvoBike elsykkel er utstyrt med et girsystem fra Shimano Acera (åtte gir, utenpåliggende girsystem). Du skifter gir med girhåndtaket på styret. Med utenpåliggende girsystem som dette er det viktig at du hele tiden trør når du skifter gir. Trør med normal belastning. Unngå å gire når du trør veldig langsomt eller når du trør med full kraft, f.eks. i bratte oppoverbakker. Om girposisjonene ikke kjennes synkroniserte, eller om kjeden hopper, hakker eller rassler, så kan girføreren behøves å finjusteres. Se hvordan du går fram med det i kapitlet "STELL OG VEDLIKEHOLD".

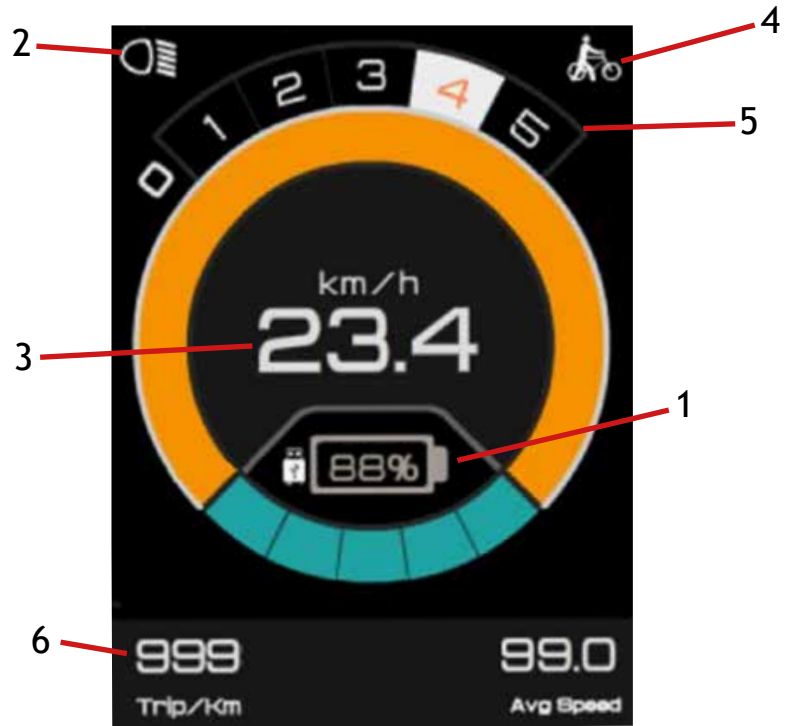
## SYKKELENS LCD-DISPLAY

Din EvoBike elsykkel er utstyrt med et praktisk og informativt LCD-display som du bruker for å manøvrere en tripmåler. Du kan også lade smarttelefonen via USB-kontakten på kontrollpanelet (7). På venstre side av styret finner du et kontrollpanel som du bruker for å styre LCD-displayet.



### KONTROLLPANELETS KNAPPER

- A - Mode-knapp
- B - Pluss-knapp
- C - Minus-knapp
- D - Power-knapp (strømbryter)



### FÖRKLARING AV DISPLAY OCH KONTROLLPANEL:

1. **Batteriindikator** - Viser hvor mye av batteriets lading som er igjen. MERK: Det er normalt at batteriindikatoren viser et høyere nivå ved stillstand og et lavere nivå ved høy motorbelastning enn det som faktisk eksisterer i batteriet. For å få en god lesning som mulig, hold motoren jevnt lastet, for eksempel. marsjefart.
2. **Indikator for belysning** - For å skru på belysningen, trykk raskt på Power-knappen (D) på kontrollpanelet. Indikatorlampen (2) tennes da på displayet for å indikere at belysningen er påslått.
3. **Hastighetsmåler** - Hastighetsmåler er aktivert når sykkelen begynner å rulle. Merk at hastighetsmåleren er kalibrert gjennom datamaskinen og viser ikke 100% eksakt verdi.
4. **Walk mode** - Hvis du holder inne "Minus-knappen" (C) i ett par sekunder så begynner motoren å drive i ca 6 km/h, noe som tilsvarer gangfart. Dette er en behagelig funksjon for når du skal leie sykkelen.
5. **Effektnivåer** - Denne elsykkelen har 6 stk (0-5) nivåer for hvor mye motoren skal hjelpe til. Ved nivå "0" driver ikke motoren noenting, og ved nivå "5" driver motoren med maksimal kraft. Du justerer motorhjelpen med Plus- og Minus-knappen. Tenk på at jo mer motorhjelp du bruker, desto høyere er strømforbruket, noe som leder til en kortere rekkevidde.
6. **Tripmåler, Odometer etc.** - Skift mellom ulike data gjennom å trykke på "Mode-knappen". Her kan du vise informasjonen Odometer (sykkelenes kjørestrekning), Tripmåler (kan nullstilles), Power (aktuell effektforbrukning, peak effekt), samt Time (kjøretid).
7. **USB-utgang** - Dette er plassert på baksiden av kontrollpanelet. Her kan du for eksempel lade telefonen mens du kjører. For å slå på USB-porten, trykk på Mode-knappen (A) en gang når du er på startskjermen.

Mer informasjon om LCD-displayets funksjoner og innstillinger finnes i separat instruksjonsbok.



# BATTERI, LADER OG LADING

## FORKLARING SYMBOLER, LADER



Polaritet for lader med XLR-kontakt:  
Stift 1 = Plusspol (+), Rød  
Stift 2 = Minuspol (-), Svart  
Stift 3 = Savner funksjon



etterlat till gjenvinning.



Polaritet for laddare med stiftkontakt.

Varselstext på laderen:

### CAUTION:

- Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery.
- Before charging, read instructions.
- For indoor use, or do not expose to rain.

Oversettelse av varselstext på laderen:

### VARSEL:

- Koble laderen fra stikkontakten før du tilkobler eller kobler av laderen fra batteriet.
- Les instruksjonsboken før lading.
- For innendørsbruk, unngå regn/vann.

## ⚠ SIKKERHETSINFORMASJON FOR BATTERI OG LADER ⚠

- Observer at det kan ta opp till 15 ladesykluser (lading fra tomt til fullt) før batteriet når sin maximale ytelse. Om din nye elsykkel ikke har så lang rekkevidde som du håpte på - la det gå noen ladesykluser før du gir beskjed! Det samme gjelder etter at du har lagret batteriet under en lengre tid uten å ha brukt den.
- Batteriet kan med fordel lades etter hvert bruk. Dette forkorter ikke livslengden.
- Batteriet er av typen Lithium-Ion og får bare lades med en originallader beregnet for den batteritypen. Om du bruker en feilaktig lader risikerer du å ødelegge batteriet.
- Unngå å la batteriet gå helt tomt. Du behøver ikke å tømme den før du lader den opp.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Lagre f.eks. aldri batteriet i direkt sollys.
- Laderen er kun beregnet for innendørsbruk.
- Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.
- Laderen blir varm under pågående lading. Sørg for å aldri dekke over laderen og ha den aldri i nærheten av material som kan begynne å brenne.
- Lad aldri batteriet lengre enn 12 timer i strekk.
- Koble laderen fra stikkontakten og batteriet etter slutført lading. Begynn alltid med å koble bort laderen fra stikkontakten.
- Det går fint å lade batteriet både når det sitter fast på sykkelen eller når du har tatt den av.
- Hold sykkelen/batteriet under tilsyn under ladeprosessen.
- Batteriet skal alltid være skrudd av under lading.
- Se til at laderen/batteriet lagres utilgjengelig for barn.
- Om du ikke skal bruke batteriet under en lengre periode behøver det med jevne mellomrom å lades opp. Lad opp batteriet fullt minst annenhver måned. Batteriet behøver dere ikke å vedlikeholde likt som en blyakkumulator, men kan med fordel oppbevares med en laddningsnivå mellom 40-70%. Lagre batteriet i et mørkt og kjølig miljø.

## BATTERIFUNKSJONER OG LADING

Det spiller ingen rolle om batteriet lades på plass i din sykkel eller etter at du har tatt den av. Uansett hvor du tenker å lade batteriet så er det da veldig viktig at du nøye følger sikkerhetsforskriftene for batteri og lader som du finner på forrige side.

### TA AV BATTERIET FRA SYKKELEN

Batteriet er fastlåst mot sykkelen for å beskytte mot tyveri. Om du ønsker å ta av batteriet så bruker du medfølgende nøkkel. Nøkkelhullet finner du på batteriets venstre side (sett bakifra batteriet). Når du har låst opp batteriet dytter du den forsiktig frem fra holderen.

OBS: Det er veldig viktig at batteriholderen ikke utsettes for regn når du har montert av batteriet. Sørg for å parkere sykkelen under tak eller å dekke til holderen. Koble ALDRI batteriet til sykkelen om du merker at kontaktene er bløte.

Når du skal plassere tilbake batteriet så er det viktig at du rister og vikler på batteriet for å forsikre at det sitter ordentlig fast.



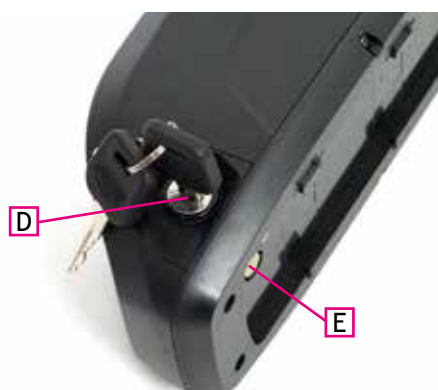
### LAD BATTERIET

At ladingen skjer korrekt er avgjørende for at sykkelen og laderen skal holde lenge. Det er dessuten en sikkerhetsfare å ikke følge sikkerhetsforskriftene på forrige side til punkt og prikke. Lad batteriet i følgende ordning:

1. Sørg for at batteriet er avslått før lading.
2. Tilkoble først laderen til batteriets ladeinngang, som finnes på batteriets høyre side.
3. Tilkoble deretter laderen til en stikkontakt.
4. Når batteriet lades så indikeres dette av at dioden på laderen lyser med rødt lys. Når ladingen er ferdig lyser laderens diod istedenfor med grønt lys. Det tar normalt 4-6 timer å lade batteriet avhengig på hvor utladet det var fra begynnelsen.
5. Koble bort laderen. Begynn med å koble bort den fra stikkontakten, deretter fra batteriet.



Ladeinngang (A). Nøkler (B). Batterikontakt (C). Nøkkelhull (D). Lås (E).



## STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere elsykkelens livslengde og holde god funksjonalitet er det A og O at du vedlikeholder produkten korrekt. Sykkelen tåler regnvær, men skal så mye som mulig lagres tørt og under tak. Om du utsetter sykkelen for fukt under lange perioder finnes risken for at vann langsomt trenger inn og skader sykkelens elektronikk. Også sykkelens "vanlige" deler sånn som gir- og bremsesystem, kjede, skruer, muttere etc. holder seg best av å holdes tørt. Du risikerer ellers å få rust på detaljer og behøver bytte ut vaiere og annet tidligere.

**OBS: Å utføre sykkelservice på et korrekt sett er av størst vekt for å få så lang livslengde som mulig på din sykkel samt for at sykkelen skal fungere korrekt. Henvend deg alltid til en faglært om du kjenner deg usikker på hvordan service skal utføres.**

### SMØRING OG RENGJØRING

- Ta som en vane å med jevne mellomrom rengjøre og smøre inn kjeden og vaiere på din sykkel. Rengjør kjeden fra støv og grus med lettflytende olje eller kjederengjøringsvæske. Unngå å bruk fettløsende middel da det kan skade kulelagerene om det blir feil. Når kjeden er ren skal den smøres med sykkelolje eller symaskinsolje. Det er veldig viktig å holde kjeden ren og smørt for å ikke slite ut den for tidlig. Var ekstra nøye med dette vedlikeholdet hvis du ofte sykler på grusveier eller bruker sykkelen under vintertid.
- Vaiere og vaierhusene bør smøres med sykkelolje for å holde unna fukt. Drypp inn olje i hvert ende av vaierhuset sånn at det renner inn en bit. Du kan også dra i brems-/girhåndtakene noen ganger for å få oljan til å trenge seg inn litt lenger. Drypp også litt olje i bevegelige ledd på bremseåket, men unngå å søle olje på bromsklossene.
- Små metalldetaljer, sånn som skruer, kan ofte utsettes for akkumulering av vann på din sykkel. Når metallskruer utsettes for langvarig vann forårsaker det ofte stygg overflaterust. Overflaterust har ikke noe direkte funksjonell ulempe, men kan være noe så irriterende å ha på sin sykkel. Om du vil motvirke overflaterust anbefaler vi å smøre skruer, muttere og vi att smørja skruvuhvuden, muttrar og små brikker med eksempelvis teflonspray. Dette virker vannavvisende og forhindrer dannelsen av overflaterust.
- Vask gjerne din sykkel ofte, men unngå å sprute vann direkte mot sykkelen og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette risikerer å trenge inn i sykkelens elektronikk samt kullagere og ødelegge dem. Bruk istedenfor en fuktig klut for å tørke bort smusset med mild rengjøringsmiddel, f.eks. tvål. Det går bra å vokse sykkelens ramme med vanlig bilvoks.

### DEKK OG SLANGE

Denne sykkelen er utstyrt med dekk av dimensjonen 26" (bakhjul) och 20" (framhjul). Eksakt dekkdimensjon finnes på siden av dekket.

Det er viktig å kontrollere dekktrykket på din sykkel ofte, helst før hver tur. Et for lavt dekktrykk forkorter rekkevidden betraktelig, gjør det tyngre å sykle samt gjør at kanter og groper risikerer å slå igjennom dekket og skade sykkelens felger. Dekktrykket skal være mellom 2,8 og 4,5 BAR på denne sykkelen.

**ANBEFALT DEKKTRYKK VARIERER AVHENGIG PÅ HVOR TUNGT LASTET SYKKELN ER. VED TYNGRE LAST ANBEFALES HØYERE DEKKTRYKK, MEN IKKE OVER 4,5 BAR.**

Når du pumper din sykkel er det viktig å kontrollere så at dekket ligger sentrert på felgen. Dette gjelder spesielt om dekket har veldig dårlig trykk før du begynner å fylle på med luft. Om dekket ikke er ordentlig sentrert risikerer du å få en kul på dekket som kjennes ubehaglig når du sykler. I verste fall kan det også hende at et usentrert dekk kryper av felgen når du fyller på med luft, som fører til at slangen eksploderer. Vi anbefaler derfor at du pumper i omganger, og av og til roterer hjulet kjapt for å se om dekket fortsatt ligger jevnt på felgen.

## JUSTER GIRSYSTEMET

Sykkelens girsystem behøver av og til å finjusteres for å fungere korrekt. Om du merker at girsystemet ikke riktig finner sine posisjoner uten glipp, hakk eller bytter gir av seg selv, så er det på tide å finjustere innstillingen. Det er normalt at vekselsystemet behøver å stilles inn rett etter noen ukers bruk når sykkelen er ny. Det er fordi at sykkelens vaiere strekker seg en litt når du begynner å bruke sykkelen.

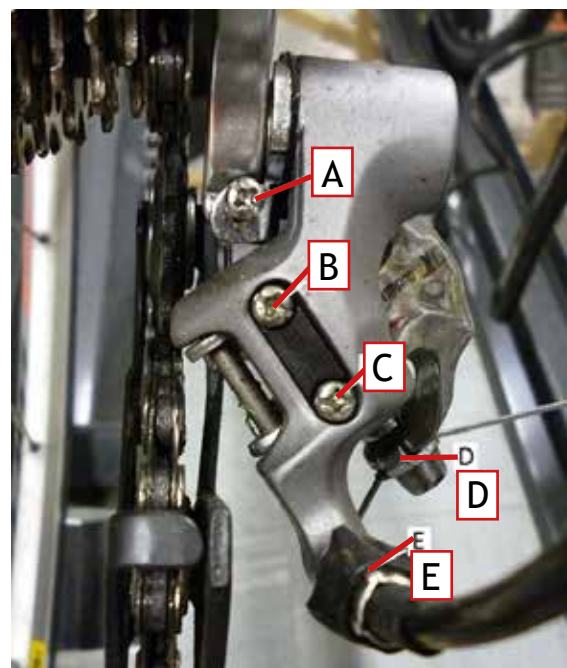
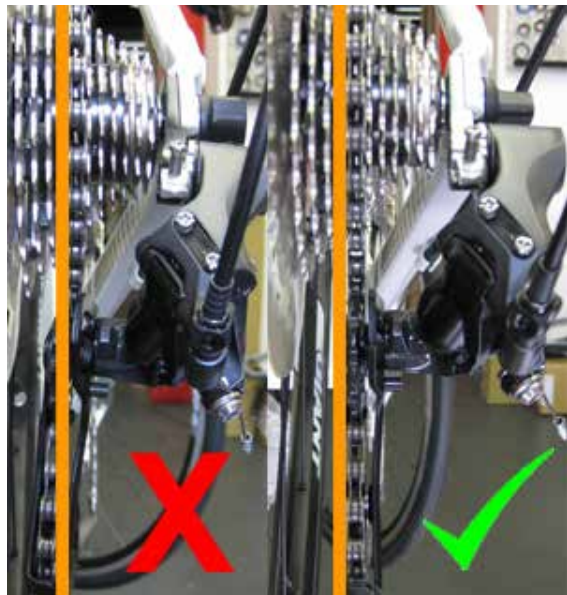
## JUSTER GIR, UTENPÅLIGGENDE GIRSYSTEM

Du som har kjøpt en EvoBike Cargo PRO har et utenpåliggende girsystem. Et utenpåliggende girsystem fungerer på det viset at kjeden bytter posisjon mellom bakdrevet på sykkelen. Denne typen av girsystem gir en sportigere karakter på sykkelen, samt ett større girserie.

Om du merker at ditt utenpåliggende girsystem krever justering så er det først viktig å kontrollere at girføringen ikke har fått et støt og blitt bøyd. Stell deg rett bak sykkelen og kontroller at girføringen og bakdrevet går helt i linje med hverandre. Om girene plutselig har begynt å fuske er det sannsynligvis at girføringen har blitt bøyd. Kanskje har sykkelen veltet og landet uheldigvis på bakgiret. I slike tilfeller er det **VELDIG VIKTIG** at du slutter å bruke sykkelen til problemet er fikset. Hvis du fortsetter å bruke sykkelen med en skadd girfører risikerer du alvorlige følgeskader på sykkelen.

Når du har funnet at girføringen ikke er skadd er det på tide til å justere girene.

- **HVIS ALLE GIRENE IKKE ER SYNKRONISERTE:** Om det er vanskelig å gire ned til lavere gir, f.ex. om du har valgt gir nr 1 på girhåndtaket men kjeden ligger på det nest største drevet (nr 2), så er girvaieren for slakk. Et kjennetegn for at girvaieren behøver å strammes er at alle gir har samme problem, d.v.s. vanskelig å gire til større drev. Løsningen er å skru **MOT KLOKKEN** på plasthylsen "E" til girveksleren ligger i fase. Skru litt om gangen, 1/2 omdreining f.eks, og trø samtidig som du har sykkelens bakhjul i luften. Om problemet er motsatt, d.v.s. vanskelig å skifte til høyere gir (mindre drev) så vrir du på "E" **MED KLOKKEN** for å gjøre vaieren slakkere.
- Om justeringen med "E" ikke holder så går det å grovjustere girvaieren gjennom å slakke på sekskant skruen "D" og dra i vaiern for hånd. Om du skal gjøre dette begynner du med å skifte till sykkelens høyeste gir samt først skru inn "E" i bunnen.
- **KJEDEN HOPPER AV BAKDRETVET SIDELENGS:** Om kjeden har mulighet til å bevege seg for langt sidelengs og hopper av det største eller minste drevet så behøver du å stille inn girførerens sluttposisjoner med skruene "B" eller "C". Den skruen som merkes med bokstaven H regulerer girførerens sluttposisjon ved høyeste gir (minste drevet) mens den skruen som markeres L regulerer laveste giret (største drevet). Om du skrur inn disse skruene **MED KLOKKEN** så hindrer du girføringen fra å bevege seg for langt ut. Om du skrur inn skruen markert L hindrer du alltså girføringen fra å dytte kjeden for langt inn mot eikene på bakhjulet. Skulle du tilfeldigvis skru inn noen av justeringskruene "B" eller "C" for langt innebærer det at girføringen ikke kan føre kjeden langt nok for at den høyeste eller laveste giret skal kunne brukes.
- Skruen "A" regulerer avstanden mellom sykkelens drev og girførerens nærmste reimskive. Denna skruen behøver du normalt ikke å røre ved girjustering.



Växelföraren sett rakt bakifrån

## JUSTERE SKIVEBREMSER

Til å begynne med er det viktig å vite at bremseskiven på en sykkel nesten alltid er en smule skeiv når den roterer. Det er normalt at bremseskiven kan røre ved bremsklossene når den roterer. Hvis det derimot er slik at hjulet roterer med stort forhindring så må bremsen justeres.

Observer at det hydrauliske skivebremssystemet som finnes på sykkelen din ikke har en bremsevajer. Det er oljetrykk som gjør slik at bremsklossene rører seg når du trykker inn bremsen. Det finnes således ingen vajer som må spennes for å justere bremsen, uten det eneste du gjør på egen hånd er å sentrere bremsekalipperen i forhold til bremseskiven. Ikke prøv å vri, skru eller dra i bremsekabelen da det kan forårsake lekkasje!

Hvis en av bremsklossene tar imot bremseskiven veldig mye når hjulet roterer mens den andre bremsklossen ikke rører bremseskiven i det hele tatt så kan kalipperen justeres i siden.

1. Begynn med å kontrollere at hjulet er montert helt rett. Hvis det sitter litt skeivt i festet så kan det være grunnen til at noen av klossene ligger imot.
2. Hvis hjulet er korrekt montert begynner du med å lette på skrueene "A" som holder fast kalipperen mot sykkelen. Ikke skru de helt løst. Lett bare nok på dem slik at du kan røre kalipperen ubehindret for hånd.
3. Trykk nå inn sykkelens bremsehåndtak så hardt at det ikke er mulig å snurre på hjulet.
4. Mens bremsehåndtaket er inntrykt spenner du igjen skrueene "A". Ikke dra den respektive skruen hardt på en gang, da risikerer kalipperen å havne skeivt. Dra istedenfor skrueene igjen skitftvis til de sitter hardt.

Nå skal bremseskiven være sentrert i forhold til bremseskiven.

Hvis du har andre problem med skivebremsen, som f.eks. lekkasje, bør du kontakte en fagperson for hjelp.



## TA AV/DEMONTERE BAKHJUL MED NAVMOTOR

På din EvoBike Cargo PRO ligger navmotorn i bakhjulet. Når du tar av hjulet og deretter monterer den tilbake, er det **VELDIG** viktig att du monterer samtlige deler på korrekt sett og strammer til hjulmutterene hardt når hjulet monteres tilbake på plass. Henvend deg alltid en faglært om du kjenner deg usikker.

1. Begynn med å skifte til høyeste gir (minste drevet) med bakgiret. I denne posisjonen blir kjeden mest mulig slakt.
2. Lokaliser motorkabelen som løper inn til navet. Koble fra kontakten. OBS: Dra kontakten rett fra hverandre, ikke vri!
3. Løsne hjulmutteren "A" på respektive siden av hjulet. OBS: På bildet til høyre er sykkelen vendt oppned for å vise delene på hjulets sin plassering.

For å montere hjulet igjen gjør du prosedyren i motsatt rekkefølge. Tenk på å delene må være plassert i følgende rekkefølge:

Hjulmutter - Skive - Sykkelramme - Hakkbrikke - Avstand - Navmotor



### TENK PÅ AT:

- Det finns et hakk i hjulakselen på den siden som motorkabelen løper ut. Dette hakket må være vendt NED.
- Hakket på hakkbrikken må være vendt NED.
- Sørg for at hjulet monteres helt rett i gaffelen.
- Stram hjulmutterene vekselvis. Det er ekstremt viktig at hjulet sitter hardt montert da både sykkel og førere risikerer å bli skadet om hjulakselen begynner å glippe.
- Motorkontakten må trykkes inn hele veien i bunnen.



## FEILSØKING

PROBLEM	ORSAK	ÅTGÅRD
Sykkelen starter ikke. Verken LCD-display eller motor fungerer.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batteriet er utladdet.</li> <li>2. Batteriet er ikke slått på.</li> <li>3. LCD-displayen er ikke slått på eller kontakten til den er løs.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lad batteriet.</li> <li>2. Slå på batteriet.</li> <li>3. Koble fra også på kontakten som ligger ca: 15 cm fra displayet.</li> </ol>
LCD-displayet lyser, men motor driver ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. PAS-stillingen "0" är aktiverat.</li> <li>2. Dårlig kobling til motorkabelen.</li> <li>3. Pedalsensorens magnetskive har blitt flyttet bort fra sensoren.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Velg PAS-stillingen 1-5.</li> <li>2. Test å holde inne "Minus-knappen" for å aktivere Walk mode. Om Walk mode fungerer så har du et problem med pedalsensorn. Om Walk mode ikke fungerer har du et problem med motoren - Kontroller kontakten till motoren.</li> <li>3. Juster magnetskiven sånn at avstanden mellom skiven og sensoren ikke overstiger 2-3 mm.</li> </ol>
Batteriets ytelse er nedsatt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Det er kaldt vær.</li> <li>2. Lavt dekktrykk.</li> <li>3. Eventuelt en annen normal påvirkning av rekkevidden.</li> <li>4. Slitasje.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kaldt vær påvirker rekkevidden betraktelig. Optimal rekkevidd oppnås ved +25 grader Celsius.</li> <li>2. Kontroller dekktrykket både framme og bak. Anbefalt dekktrykk er 4,2 BAR.</li> <li>3. Les mer under i kapitlet "BRUK SYKKELLEN"</li> <li>4. Batteriet har forkortet rekkevidde pga. normal slitasje.</li> </ol>
Sykkelen går uvanlig tungt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bremsen ligger imot.</li> <li>2. For lavt dekktrykk.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Juster bremsen.</li> <li>2. Pumpe dekkene.</li> </ol>
Håndbremsen har dårlig eller ujevn bremseeffekt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skitten bremseskive.</li> <li>2. Bremsklossene er slitte.</li> <li>3. Dårlig justert brems.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rengjør bremseskiven.</li> <li>2. Juster bremsklossen eller bytt ut dem.</li> <li>3. Juster bremsen (se sid. 13).</li> </ol>
Girene hakkar eller andre vansker med å gire.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Giring skjer under for høy belastning.</li> <li>2. Girsystemet er feilinnstilt.</li> <li>3. Girføreren er skadet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skifte gir under lavere belastning.</li> <li>2. Juster girsystemet, se kapitel "STELL OG VEDLIKEHOLD", eller vend deg til en faglært for service.</li> <li>3. Kontroller girføreren og girhåndtaket. Finnes skraper, sprekker eller andre skader? Ser noe bøyd ut eller skjevt ut? Om noen skade finnes bør du kontakte faglært for reoperasjon.</li> </ol>
Noe av hjulet er skjevt og slår i siden.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dekket er ikke sentrert på felgen.</li> <li>2. Eikene er ujevnt strammet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Snurre rundt hjulet sakte og se om det finnes noen "buler" på dekket. Om du finner ujevnheter kan du behøve slippe ut luft og trykke dekket til rette for hånd.</li> <li>2. Eiker kan bli slakke med tiden. Det er ofte på grunn av eikeniplene har blitt skrudd opp p.g.a. vibrasjoner som oppstår under sykling. Rette hjulet ved å spenne eikene jevnt. Dette er noe man ofte får en faglært til å utføre.</li> </ol>

Fler tips & råd ved feilsøking:

Besøk [www.evobike.no/kundservice](http://www.evobike.no/kundservice) og klikk på Felsøkningsguider - EvoBike

**Adresse:**

Evobike.se  
Nordbutiker i Sverige AB  
Gösvägen 28  
761 41 Norrtälje  
Sverige

**Selskapsoppgifter:**

Nordbutiker i Sverige AB  
Vi innehar F-skattebevis  
Org. nr: 556908-9385

**Telefon/E-post:**

Telefon: 08-522 309 80  
E-post: [info@evobike.se](mailto:info@evobike.se)  
Hjemmeside: [www.evobike.se](http://www.evobike.se)

***EvoBike***