

evobike

bicycle manual



INDHOLD

MONTERING	3
AF DIN	4
ELEKTRISKE	5
CYKEL	7
BATTERI, OPLADER OG OPLADNING	10
REJSEDISPLAYET	11
PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE	
EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	

DIN ELEKTRISKE CYKEL

RAMMENUMMER OG NØGLENUMMER

Hvis du er så uheldig at få din elektriske cykel stjålet, vil politiet bede om cykelens stelnummer. Du finder stelnummeret på undersiden af cykelstellet mellem pedalerne, som vist i position "A" på billedet nedenfor.

Notér det i denne brugsanvisning.



Nøglenummeret er normalt stemplet på nøglerne til den lås, du har valgt at købe til din cykel.

RAMMENUMMER _____

Hvis din cykel bliver stjålet og ikke findes igen, dækker de fleste boligforsikringsselskaber skaden. Et almindeligt krav fra forsikringsselskaber er, at din cykel skal have været låst med en godkendt lås på tidspunktet for tyveriet. Kontakt dit forsikringsselskab for at få oplyst de specifikke forsikringsbetingelser.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en cykel af høj kvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti* på alle vores elcykler fra Evobike. Vores elcykler er udstyret med celler af høj kvalitet og er bygget efter en høj standard. Vi tilbyder 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års motor garanti

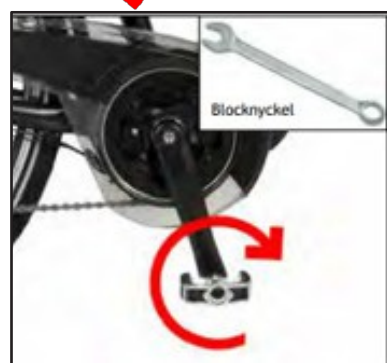
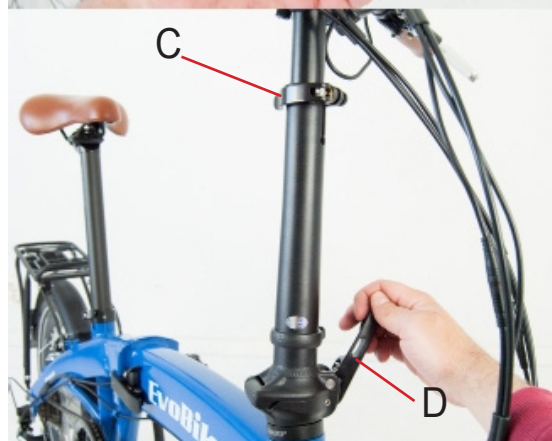
Vores cykler er udstyret med motorer af højeste kvalitet fra førende producenter. Vi tilbyder 5 års garanti på cykelens elmotor.

10 års rammegaranti

Vores stel er af højeste kvalitet. Vi tilbyder 10 års garanti mod stelbrud.

*Garantien dækker ikke sliddele såsom dæk, slanger, bremseklodser osv. **Som alle andre batterier mister EvoBike-batterier også kapacitet over tid. Normalt kapacitetstab er ikke dækket af garantien.

MONTERING



Din elektriske cykel leveres stort set færdigsamlet. Der skal dog foretages en endelig samling, før produktet kan tages i brug.

FOLDING AF CYKELRAMMEN

I midten af cykelrammen er der et hængsel, der gør det muligt at folde rammen sammen for at spare plads. Start med at folde fjederen "A" op, og træk derefter håndtaget "B" lige udad. Nu kan du folde rammen sidelæns.

For at folde rammen ud igen skal du følge ovenstående trin i omvendt rækkefølge.

FOLDNING AF CYKLENS STYR

Ved punkt "C" på styret er der en hurtigudløser til at justere styrets højde. Når cyklen foldes sammen, skal styret sænkes til sin laveste position.

Ved punkt "D" er der en lås, der gør det muligt at folde styret helt sammen. For at frigøre låsen skal du trække håndtaget "D" lige udad.

Når du vil bruge styret, skal du udføre ovenstående trin i omvendt rækkefølge.

FOLDNING AF PEDALERNE

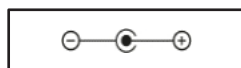
Pedalerne på Evobike Travel er foldbare. For at folde dem skal du trykke på pedalens yderkant, mens du folder pedalen.

MONTERING AF PEDALERNE

Pedalerne skal monteres på den rigtige side af cyklen. De er mærket med "R" for højre og "L" for venstre. På alle cykler har den venstre pedal "omvendt gevind", dvs. at du skruer den ind i krankarmen mod uret. Den højre pedal skrues med uret. Sørg for at skrue pedalen lige ind i gevindet, helst med hånden i starten. Det skal være let at skrue pedalen ind i krankarmen. Hvis du har svært ved det, skruer du muligvis pedalen ind i en vinkel.

Når du har skruet pedalen i med hånden, skal du bruge en 15 mm skruenøgle. Stram derefter pedalerne meget hårdt, så de sidder fast.

BATTERI, OPLADER OG OPLADNING



Polaritet for opladere med stikben.

ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

FORSIGTIG:

- Frakobl strømforsyningen, før du tilslutter eller afbryder forbindelsen til batteriet.
- Læs instruktionerne inden opladning.
- Til indendørs brug, må ikke udsættes for regn

SIKKERHEDSOPLYSNINGER OM BATTERI OG OPLADER

- Batteriet kan oplades efter hver brug. Dette forkorter ikke batteriets levetid.
- Batteriet er et lithium-ion-batteri og må kun oplades med en original oplader, der er designet til denne type batteri. Brug af en forkert oplader kan beskadige batteriet.
- Undgå at aflade batteriet helt. Det er ikke nødvendigt at aflade det helt, før det genoplades.
- Undgå at udsætte batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Opbevar f.eks. aldrig batteriet i direkte sollys. Opladeren er kun beregnet til indendørs brug. Oplad altid i et tørt og godt ventileret miljø.
- Opladeren bliver varm under opladning. Sørg for aldrig at dække opladeren til og aldrig placere den i nærheden af materialer, der kan antændes.
- Oplad aldrig batteriet i mere end 12 timer.

OVERSÆTTELSE AF ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

ADVARSEL

- Frakobl opladeren fra stikkontakten, før du tilslutter eller frakobler opladeren fra batteriet.
- Læs brugsanvisningen inden opladning.
- Til indendørs brug, undgå regn/våde forhold.

- Frakobl opladeren fra stikkontakten og batteriet, når opladningen er færdig. Start altid med at frakoble opladeren fra stikkontakten.
- Du kan oplade batteriet, både når det er monteret på cyklen, og når du har taget det af.
- Hold øje med cyklen/batteriet under opladningen.
- Batteriet skal altid være slukket under opladning.
- Sørg for, at opladeren/batteriet opbevares utilgængeligt for børn.
- Hvis du ikke skal bruge batteriet i længere tid, skal det oplades med jævne mellemrum. Oplad batteriet fuldt mindst hver anden måned. Batteriet behøver dog ikke vedligeholdes som et blybatteri, men kan opbevares med en opladningsgrad på mellem 40 og 70 %. Opbevar batteriet i et mørkt og køligt miljø.

BATTERI, OPLADER OG OPLADNING

BATTERI, OPLADER OG OPLADNING AF

BATTERIET

Korrekt opladning er afgørende for cyklen og opladeren holder længe. Desuden udgør manglende overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne på forrige side en sikkerhedsrisiko. Oplad batteriet i følgende rækkefølge:

Når cyklen leveres, er batteriet i dvaletilstand. For at kunne bruge og starte cyklen skal du oplade batteriet til 100 % inden brug.

- 1) Tilslut først opladeren til batteriets opladningsport, der er placeret på højre side af batteriet.
- 2) Tilslut derefter den anden ende af opladeren til en stikkontakt. 3) Når batteriet oplades, vises dette ved, at LED'en på opladeren lyser rødt. Når opladningen er færdig, lyser opladerens LED i stedet grønt. Det tager normalt 4-6 timer at oplade batteriet, afhængigt af hvor afladet det var til at begynde med.
- 4) Frakobl opladeren. Start med at frakoble den fra stikkontakten og derefter fra batteriet.

AFMONTERING AF BATTERIET FRA CYKLEN

Hvis du ønsker at fjerne batteriet fra cykelrammen, skal du først folde rammen (se side 6) for at få adgang til batteriet.

Batteriet er låst for at beskytte mod tyveri. Brug den medfølgende nøgle til at låse batteriet op ved punkt "D". Lås op ved at dreje nøglen mod uret.

Når batteriet er låst op, trækker du det lige ud af stellet. Det kan sidde fast i stellet, så brug en tang eller lignende værktøj, hvis du ikke kan fjerne det med hånden.

Når batteriet er låst op, trækker du det lige ud af stellet. Det kan sidde ret fast i stellet, så brug en tang eller lignende værktøj, hvis du ikke kan fjerne det med hånden.

Hvis du ønsker at fjerne batteriet fra cykelrammen, skal du starte med at folde rammen (se side 4) for at få adgang til batteriet. Batteriet er låst for at beskytte mod tyveri. Brug den medfølgende nøgle til at låse batteriet op ved punkt "D". Lås op ved at dreje nøglen mod uret. Når batteriet er låst op, trækker du det lige ud af rammen. Det kan sidde ret fast i rammen, så brug en tang eller lignende værktøj, hvis du ikke kan fjerne det med hånden.

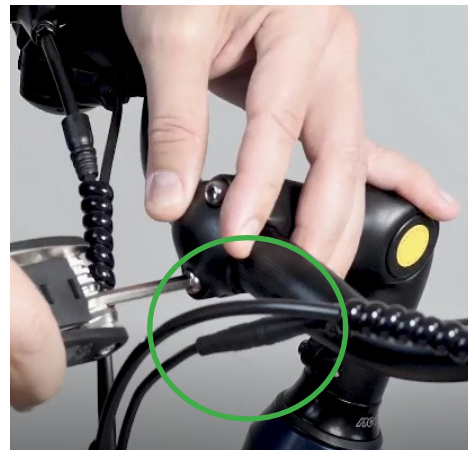
BEMÆRK: Hvis du fjerner batteriet fra cyklen, anbefales det, at du folder stellet sammen igen bagefter. Dette er for at beskytte stikkene mod utilsigtet beskadigelse.

Når du sætter batteriet tilbage, er det vigtigt at låse det igen med nøglen "D". Dette forhindrer batteriet i at bevæge sig rundt inde i rammen.

REJSEDISPLAYET

BRUG

BEMÆRK Husk at tilslutte stikket til displayet inden brug. (markeret med grønt på billedet til højre).



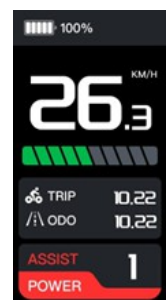
KNAPFUNKTIONER

Justeringsknapperne bruges til at øge eller mindske assistanceniveauet, navigere i grænsefladen og tænde og slukke displayet.



START AF CYKLEN

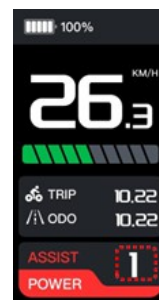
Hold justeringsknappen "Op-pil" nede, indtil displayet lyser op, og logoet vises på skærmen (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktiveret en adgangskode, skal du nu indtaste den, hvorefter displayet låses op.



ASSISTENCENIVEAU

Når strømmen er tændt, kan du justere cykelens assistanceniveau ved at trykke på justeringsknapperne "Op-pil" og "Ned-pil". Der er 5 niveauer, 0-5. De forskellige grænseflader vises til højre.

Tryk kort på justeringsknapperne for at øge eller mindske motorassistance. I position 0 yder motoren ingen assistance. Position 5 giver maksimal assistance.



Husk, at højere motorassistance bruger mere batteristrøm end et lavere assistanceniveau.

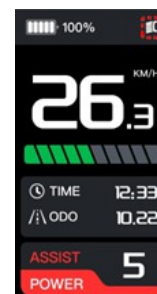
REJSEDISPLAYET

BRUG

BELYSNING

Dobbeltklik på justeringsknappen med "op-pilen" for at tænde og slukke cykellygterne.

Når lysene er tændt, lyser "lampeikonet" i øverste højre hjørne.



GÅHJÆLP

Hvis justeringsknappen med "pil ned" holdes nede i mere end 2 sekunder, aktiveres cykelens gangassistance, og motoren begynder at køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Assistancen afsluttes, når knappen slippes. Denne tilstand kan ikke aktiveres, hvis assistancetilstand 0 er aktiveret. "Ikonet for gangassistance" lyser nederst til højre, når tilstanden er aktiveret.

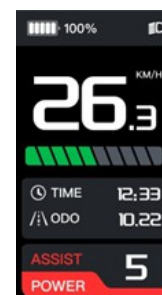
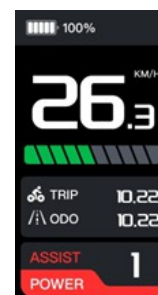


DISPLAY-GRÆNSEFLADE

På grænsefladen for grundlæggende funktioner skal du dobbeltklikke på justeringsknappen "pil ned" for at rulle gennem cykeloplysningerne. Dette skifter mellem funktionsdisplaygrænseflade I og funktionsdisplaygrænseflade II.

Grundlæggende interface I viser afstanden for en enkelt tur og den samlede afstand under en enkelt tur.

Grundlæggende interface II viser cykeltiden og den samlede afstand. Interface I vises på billedet til venstre. Interface II vises på billedet til højre.



REJSEDISPLAYET

INDSTILLINGER

GRUNDLÆGGENDE INDSTILLINGER

For at få adgang til indstillingsgrænsefladen (SETTING) skal du holde knapperne "op-pil" og "ned-pil" nede for at åbne indstillingsmenuen. Naviger derefter til den ønskede indstilling, du vil ændre, og tryk to gange på "op-pil" for at åbne funktionsindstillingerne.

Tryk to gange på "op-pilen" på "EXIT" i indstillingerne for at forlade den valgte konfiguration. Du vil derefter blive ført til det første indstillingsniveau.

Du finder flere instruktioner til displayet i producentens originale manual.



FEJLKODER OG FEJLFINDING

Hvis der vises en fejlkode på displayet, skal du straks stoppe med at bruge cyklen og finde fejlen. Hvis du ikke kan finde en løsning på fejlkoden, skal du straks kontakte kundeservice.



01	Controllerfase Overstrømsfejl
02	Controller-busbar-overstrømsfejl
03	Controller HALL-sensorfejl
05	Controller-temperaturfejl
06	Motortemperaturfejl
08	Controller-kommunikationsfejl
09	Controller overspænding/underspænding
30	Instrumentkommunikationsfejl
31	MCU-fejl

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

For at maksimere din elcykels levetid og holde den i god stand er det vigtigt, at du passer godt på produktet. Cyklen kan tåle regnvejr, men bør så vidt muligt opbevares på et tørt sted under tag. Hvis cyklen udsættes for fugt i længere tid, er der risiko for, at fugten langsomt trænger ind og beskadiger cykelens elektronik. Selv cykelens "normale" dele, såsom gear- og bremsesystemer, kæde, skruer, møtrikker osv., bør holdes tørre. Ellers risikerer du overfladerust på delene og at skulle udskifte kabler og dæksler før tid.

BEMÆRK: Det er ekstremt vigtigt at udføre cykelvedligeholdelse korrekt for at maksimere cykelens levetid og sikre, at den fungerer korrekt. Kontakt altid en professionel, hvis du er i tvivl om, hvordan vedligeholdelsen skal udføres.

SMØRING OG RENGØRING

- Gør det til en vane at rengøre og smøre kæden og kablerne på din cykel regelmæssigt. Rengør kæden for støv og grus ved hjælp af let olie eller kæderensemiddel. Undgå at bruge affedtningsmidler, da de kan beskadige kuglelejer, hvis de kommer på de forkerte steder. Når kæden er ren, skal du smøre den med cykelolie. Det er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for at forhindre for tidligt slid. Vær særlig opmærksom på denne vedligeholdelse, hvis du bruger din cykel om vinteren.
- Kabler og kabelhylstre skal smøres med cykelolie for at holde fugt ude. Dryp olie i hver ende af kabelhylstret, så det løber lidt ind. Du kan også trække i bremse-/gearhåndtaget et par gange for at få olien til at trænge lidt længere ind.
- Små metaldele, såsom skruehoveder, er ofte udsat for vandansamling på din cykel. Når metalkruer udsættes for langvarig fugt, forårsager det ofte grimme overfladerust. Overfladerust har ingen direkte funktionel ulempe, men kan være ret irriterende at have på din cykel. Hvis du vil forhindre overfladerust, anbefaler vi at smøre skruehoveder, møtrikker og skiver med f.eks. teflonspray. Dette har en vandafvisende effekt og forhindrer dannelsen af overfladerust.
- Du kan gerne vaske din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte på cyklen og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Dette risikerer at trænge ind i cykelens elektronik og kuglelejer og ødelægge dem. Brug i stedet en fugtig klud til at tørre snavs af med et mildt rengøringsmiddel, der er beregnet til cykler. Du kan vokse din cykels stel med almindelig bilvoks.

EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING



Erklæringens genstand

Produktnavn: Evobike Travel Light, Evobike Travel Pro 2026

Varenummer: 60003102, 60003101

Beskrivelse: Elcykel med pedalassistance op til 25 km/t og en maksimal kontinuerlig nominel effekt på 250 W. Produktet er udstyret med et aftageligt lithium-ion-batteri.

Producent: Nordbutiker AB, Västra Stockholmsvägen 15, 76231, Rimbo, Sverige

Erklæring

Vi (Nordbutiker AB) erklærer hermed på eget ansvar, at ovennævnte produkt overholder de gældende krav i følgende EU-harmoniseringslovgivning:

- Maskindirektiv 2006/42/EF
- EMC-direktivet 2014/30/EU
- RoHS-direktivet 2011/65/EU
- Forordning (EU) 2023/1542 om batterier og brugte batterier (vedrørende det lithium-ion-batteri, der er inkluderet i produktet)

Anvendte harmoniserede standarder

- EN 15194:2017 – Cykler – Elektrisk assisterede cykler – EPAC-cykler
- EN 61000-6-1:2007 og EN 61000-6-3:2007+A1:2011 – Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)
- EN 50604-1:2016 – Sekundære litiumbatterier til lette elbiler (vedrørende batteriet)

Yderligere oplysninger

Det lithium-ion-batteri, der er inkluderet i produktet, overholder kravene i forordning (EU) 2023/1542, herunder krav vedrørende sikkerhed, mærkning og teknisk dokumentation. Relevante testrapporter og overensstemmelsesvurderinger er inkluderet i den tekniske dokumentation.

Person, der er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation:

Jonas Selenius

Nordbutiker AB

Västra Stockholmsvägen 15

762 31 Rimbo, Sverige

Virksomhedsregistrering

8-9385

Jonas Selenius – Kategorichef

Underskrevet for og på vegne af Nordbutiker AB – Rimbo, 24. februar 2026