

evobike

bicycle manual



INNHold

MONTERING AV	3
ELSYKKELN DIN.	4-5
BATTERI OG LADER.	6-7
REISENDE DISPLAY.	8-11
STELL OG VEDLIKEHOLD;	12
SAMSVARSKLÆRING.	13

DIN ELSYKKEL

RAMMENUMMER OG NØKKELNUMMER

Hvis du er så uheldig å få elsykkelen din stjålet, vil politiet be om sykkelens rammenummer. Du finner rammenummeret ditt under sykkelens krank mellom trinnene, som vist i posisjon "A" på bildet nedenfor.

Vennligst noter det i denne veiledningen.

Nøkkelnummeret er vanligvis instansiert i nøklene til låsen du valgt å kjøpe til sykkelen din.



RAMMENUMMER _____

Hvis sykkelen din blir stjålet og ikke blir funnet igjen, vil de fleste innboforsikringsselskaper dekke skaden.

Et vanlig krav fra forsikringsselskapene er at sykkelen din må ha vært låst med en godkjent lås på tyveritidspunktet.

Kontakt forsikringsselskapet ditt for å finne ut mer om dine spesifikke forsikringsvilkår.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti* på alle våre Evobike elsykler. Våre elsykler er utstyrt med kvalitetsbatterier og har en høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Våre sykler er utstyrt med motorer av høyeste kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elektriske motor.

10 års garanti på rammen

Rammene våre er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammebrudd.

**Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slanger, bremseklosser osv. ** Som alle batterier mister evobike-batterier kapasitet over tid. Normalt kapasitetstap dekkes ikke av garantien.*

MONTERING

VIKTIG INFORMASJON

El-sykkelen din leveres for det meste ferdig montert. Sluttmontering er imidlertid nødvendig før produktet kan tas i bruk.

MERK: Det **er** svært viktig at sykkelen er riktig montert for å ivareta din egen og sykkelens sikkerhet. Det er også en forutsetning at sykkelen er riktig montert for at produktets garanti skal være gyldig. Hvis du er usikker på hvordan du skal fullføre monteringen av sykkelen din, er det derfor svært viktig at du rådfører deg med en fagperson.

Ikke glem at sykkelen trenger en sjekk etter at du har brukt den i 1-3 måneder. Under overhalingen finjusteres sykkelens gir, bremses og eiker.

I tillegg skal det kontrolleres at alle opplysninger om sykkelen er strammet riktig.

MONTERING AV STYRET

Smør styrestammen med f.eks. kulelagerfett før du trer den inn i sykkelrammen. Dette gjør det lettere å ta av styret i fremtiden for eventuelle justeringer.

Sett inn styrestammen i sykkelrammen. Når styret er i ønsket høyde, strammer du unbrakoskruen (A) som vist til høyre. Skruen kan være dekket av en hette som må lirkes av for å få tilgang til skruehodet.

Styret kan også vinkles. Hvis du ønsker å endre vinkelen på dette, løsner du skruen nederst (B).



MONTERING

MONTERING AV PEDALER

Pedalene må monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med "R" for høyre og "L" for venstre. På alle sykler er den venstre pedalen "feil gjenget", dvs. at du skrur den inn i krankarmen mot klokken. Den høyre skrues inn med klokken. Du kan tenke deg at begge pedalene skal skrus i samme retning som hjulene spinner når sykkelen er i bruk. Sørg for å skru pedalen helt rett inn i gjengene, helst for hånd i begynnelsen.

Det skal være enkelt å skru pedalen inn i krankarmen, men hvis det går tregt, kan det hende du må skru den inn på skrå.

Når du har skrudd pedalen fast i sokkelen for hånd, bruker du en 15 fastnøkkel. Stram deretter pedalene godt til, slik at de sitter godt fast, ellers kan de begynne å skli og skade gjengene når sykkelen brukes.

Trekk inn pedalene etter å ha syklet en stund for å sikre at de sitter godt fast.



BATTERI OG LADER

ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

FORSIKTIG!

- Koble fra strømforsyningen før du foretar eller bryter tilkoblingene til batteriet.
- Les instruksjonene før lading.
- For innendørs bruk, eller ikke utsett for regn

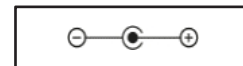
OVERSETTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

ADVARSEL:

- Koble laderen fra stikkontakten før du kobler laderen til eller fra batteriet.
- Les bruksanvisningen før lading.

SIKKERHETSINFO. BATTERI OG LADER

- Batteriet kan lades opp etter hver bruk. Dette vil ikke forkorte levetiden.
- Batteriet er av litium-ion-typen og må kun lades med en original lader beregnet for batteritype. Hvis du bruker feil lader, risikerer du å ødelegge batteriet.
- Unngå dyp utladning av batteriet. Du trenger ikke å tømme det før du lader det opp igjen.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Batteriet må for eksempel aldri oppbevares i direkte sollys. Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Lad alltid i tørre og godt ventilerte omgivelser.
- Laderen blir varm under lading. Dekk aldri til laderen, og oppbevar den aldri i nærheten av materialer som kan ta fyr.
- Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer.



Polaritet for ladere med en stiftkontakt.

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

Sett batteriet inn i den nedre delen av rammen først. Lås det deretter ved å skyve det inn i rammen til det låses på plass. Du trenger ikke å vri om nøkkelen for å sikre batteriet.

Batteriets ladeinngang er plassert på den nedre delen av batteriet. Batteriet har ingen separat batteriindikator, den vises på sykkeldisplayet.

LADE BATTERIET

Riktig lastning er avgjørende for å sikre at bør sykkel og laderen vare lenge. Det er også sikkerhetsrisiko å ikke følge sikkerhetsinstruksjonene på forrige side til punkt og prikke. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

- 1) Først kobler du laderen til batteriets ladeinngang, som befinner seg på høyre side av batteriet.
- 2) Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt.
- 3) Når batteriet lades, indikeres dette av det røde lyset på laderen.

Når ladingen er fullført, laderens LED-lampe grønt i stedet. Det tar normalt 4-6 timer å lade batteriet avhengig av hvor utladet det var fra starten av.

- 4) Koble fra laderen. Begynn med å koble den fra nettet, og deretter fra batteriet.

DEMONTERING AV BATTERIET

For å ta ut batteriet må du først låse opp låsen (vri nøkkelen mot høyre). Deretter vrir du knotten på toppen av batteriet mot venstre. Ladeinngangen til batteriet er plassert på venstre side av batteriet.



DEN BEVEGELIGE SKJERMEN

FUNKSJONER

AKTUELL HASTIGHET

Vises i km/t eller mph. Hastighetsmåleren aktiveres når sykkelen begynner å rulle. Vær oppmerksom på at speedometeret er kalibrert av datamaskinen og ikke viser en 100 % nøyaktig verdi.

STRETCH

Tripptelleren viser hvor langt sykkelen har kjørt. Denne verdien kan tilbakestilles til null

TID

Tiden syklusen har vært i bruk. Denne verdien kan tilbakestilles til null.

ODOMETER

Total distanse som er tilbakelagt siden sykkelen eller displayet ble tatt i bruk første gang. Denne verdien kan ikke nullstilles,

BATTERIINDIKATOR

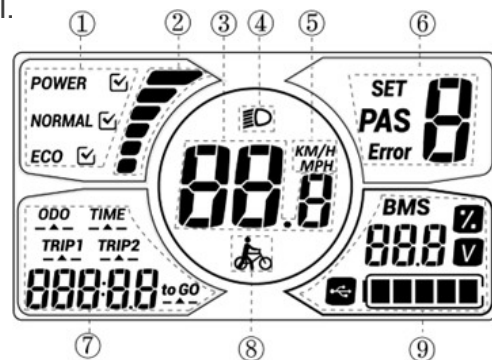
Batteriets spenning. Denne verdien kan gå opp og ned avhengig av belastningen på batteriet. Hvis du for eksempel sykler i oppoverbakke, kan nivået synke, for så å stige igjen når du sykler på flatmark.

GÅ ASSISTANSE

Hvis du holder inne justeringsknappen merket "minus" i et par sekunder, vil motoren begynne å gå i ca. 6 km/t, noe som tilsvarer gangfart. Dette er en praktisk funksjon hvis du har behov for å styre sykkelen. Vær oppmerksom på at du må ha en assistansemodus slått på for at gangassistansen skal fungere.

BELYSNING

Når strømmen er slått på, klikker du på ON/OFF for å slå på bakgrunnsbelysningen og frontlyset.



DEN BEVEGELIGE SKJERMEN

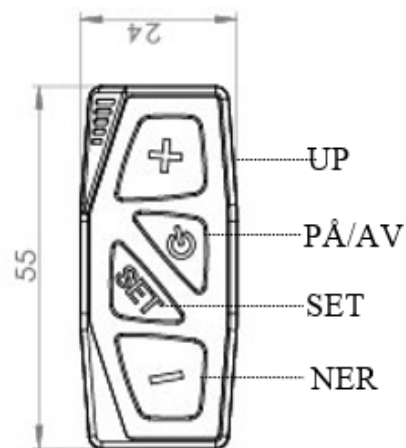
BRUK

KNAPPEFUNKSJONER

Sykkelens display har fire knapper, inkludert ON/OFF, SET, PLUSS og MINUS.

Justeringsknappene, pluss og minus, brukes til å øke eller redusere assistansenivået ved manøvrering i grensesnittet.

Knappen "Set" brukes til å endre og bekrefte innstillinger og valg.



STARTE SYKLUSEN

Hold "ON/OFF" inne til displayet lyser (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktivert passordet, må du nå taste det inn, og displayet låses opp.

ASSISTANSENIVÅ

Når strømmen er slått på, kan sykkelens assistansenivå justeres ved å trykke på justeringsknappene "pluss" og "minus". Det finnes 5 nivåer fra 0-5. De ulike grensesnittene er vist til høyre.

Trykk kort på justeringsknappene for å øke og redusere motorassistansen. I posisjon 0 gir motoren ingen . Modus 5 gir maksimal assistanse.

Husk at høyere motorassistanse trekker mer batteri enn en lavere assistansemodus.

DEN BEVEGELIGE SKJERMEN

BRUK

BELYSNING

Når strømmen er slått på, klikker du på ON/OFF for å slå på bakgrunnsbelysningen og frontlyset.

Når lysene er slått på, vil "lampe"-ikonet øverst i displayet vise det høyre hjørnet for å lyse opp.

GÅ ASSISTANSE

Hvis justeringsknappen "pil ned" holdes inne i mer enn 2 sekunder, aktiveres sykkelens gangassistanse, og motoren skal gå i ca. 6 km/t, noe som tilsvarer ganghastigheten. Assistansen avsluttes når knappen slippes. Denne modusen kan ikke aktiveres hvis assistansemodus 0 er aktivert. Ikonet for gangassistanse lyser nederst i venstre hjørne når modusen er aktivert.

DEN BEVEGELIGE SKJERMEN

INNSTILLINGER

GRUNNLEGGENDE INNSTILLINGER

For å gå inn i SETTINGsgrensesnittet må du trykke på "SET"-knappen og holde den inne i 2 sekunder. Naviger deretter til den innstillingen du ønsker å endre, og trykk raskt på "set"-knappen for å gå til innstillingene for den aktuelle funksjonen.

Her kan du for eksempel tilbakestille tripp telleren. MERK. ikke andre innstillinger, da det kan påvirke eller føre til at sykkelen slutter å fungere.

FEILKODER OG FEILSØKING

Hvis det vises en feilkode i displayet, må du stoppe umiddelbart bruk sykkelen og søk etter feilen.

FEILKOD	FEILBESKRIVELSE	BEGRUNNELSE	TILTAK
5	Kommunikasjonssvikt	1. Skjermens kabel er skadet. 2. Displayet er skadet. 3. Kontrolleren er skadet.	1. Kontroller/bytt ut skjermkabelen. 2. Endre displayet. 3. Bytt elektronikkboks 4. Koble fra pedalsensoren og motoren.
7	strømfølerfeil	1. Motorkabelen får ikke kontakt 2. Motoren er skadet 3. Elektronikkboksen er skadet	1. Kontroller motorkabelen og kablene til elektronikkboksen 2. Skift ut elektronikkboksen 3. Skift ut elektronikkboksen
9	Fasefeil i motoren	1. Motorkabelen får ikke kontakt 2. den elektroniske boksen er skadet. 3. Motoren er skadet.	1. Kontroller motorkabelen 2. Skift ut motoren. 3. Skift ut elektronikkboksen.
13	Feil i elektronikkboksen		Skift ut elektronikkboksen
15	Hall-sensor i motoren	1. Motorkabelen får ikke kontakt 2. Motorens hallsensor er skadet 3. Gangen i elektronikkboksen er skadet	1. Kontroller motorkabelen 2. Skift ut motoren 3. Bytt ut elektronikkboksen.
17	Kommunikasjonsfeil		

STELL OG VEDLIKEHOLD

STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen din og opprettholde funksjonaliteten, er det viktig å ta godt vare på den. Sykkelen tåler regnvær, men bør oppbevares tørt og tildekket så mye som mulig. Hvis du utsetter sykkelen for fuktighet over lengre tid, er det fare for at fuktigheten langsomt trenger inn og skader sykkelens elektronikk. Også de "normale" delene av sykkelen, som gir- og bremsesystemer, kjede, skruer, muttere osv. bør helst oppbevares tørt. Ellers risikerer du å få overflaterust på deler og å måtte bytte kabler og kapper for tidlig. MERK: Riktig service på sykkelen er avgjørende for å maksimere sykkelens levetid og for at den fungerer som den skal. Rådfør deg alltid med en fagperson hvis du er usikker på hvordan du skal utføre service på sykkelen din.

SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør det til en vane å rengjøre og smøre kjedet og kablene på sykkelen din med jevne mellomrom. Rengjør kjedet for støv og grus med lett olje eller kjederengjøringsvæske. Unngå å bruke fettjernere, da de kan skade lagrene hvis de havner feil. Når kjedet er rent, smører du det med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å unngå at det slites ut for tidlig. Vær ekstra oppmerksom på dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.
- Ledninger og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av vaierhuset slik at det renner litt inn. Du kan også noen ganger i bremse-/girspaken for å få oljen til å trenge litt lenger inn.
- Små metalleder, som for eksempel skruehoder, kan ofte bli utsatt for vannansamlinger på sykkelen din. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, fører det ofte til stygg overflaterust. Overflaterust har ingen direkte funksjonell ulempe, men det kan være irriterende å ha på sykkelen din. For å forebygge overflaterust anbefaler vi å smøre skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette virker vannavstøtende og forhindrer dannelsen av overflaterust.
- Vask sykkelen ofte, men unngå å spraye vann direkte på sykkelen, og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Da risikerer du å trenge inn i sykkelens elektronikk og kulelagre og ødelegge dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke av smusset med et mildt rengjøringsmiddel som er laget for sykler. Det er mulig å

SAMSVARSERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer herved at følgende el-assisterte sykler, som er utviklet av oss for salg og distribusjon under vårt varemerke EVOBIKE, oppfyller sikkerhetsstandardene for elsykler og EU-direktivene

El-assisterte sykler - EN 15194-2017 EUs
maskindirektiv: 2006/42/EF

Modeller:
Evobike Tricycle Pro 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jonas Persson', written over a faint, light-colored rectangular stamp or background.

Norrtälje 2025-03-19

Jonas Persson
Kategorisjef
+46105559122